



PTFE高性能万能グリース PTグリース

PTグリースは化学合成油をベースに、高潤滑特性を持つPTFEを配合した高性能グリースです。一般的な鉱物油ベースのグリスに比べて、非常に幅広い使用温度行きで使用でき、ほとんどのゴム及びプラスチックへの攻撃性がありません。またPTFEにより、耐摩擦性能が際立って高いグリースです。

- 成分：化学合成油、PTFE
- 容量：80g



- 温度による粘度変化が少ないため、幅広い温度域で使用することができます（-23度C～204度C）。
 - ・高温時でも粘度低下による流れ出しが少なく、潤滑維持が可能になります。
 - ・低温度でも硬化せず、適度な粘度を維持して潤滑性を保ちます。
- 鉱油ベースのグリースのように、ゴムやプラスチックへの攻撃性がありません。
 - ・ゴムやプラスチック系部品に安心して使うことができます
 - ・ゴムやプラスチック系部品の劣化防止にも役立ちます。
 - ・ゴムやプラスチック系部品で高い潤滑性能を発揮します。
- 摩擦係数の低いPTFEが固体潤滑で摺動部分の磨耗を防ぎます。
 - ・グリース切れによる異常磨耗を抑制することができます。
 - ・同粘度の通常グリスよりも高い潤滑性能を発揮します。
- 食品機械にも安心して使用できる品質
 - ・国際衛生科学財団のNSF H1グレード準拠製品のため、偶発的に食品に混ざってしまっても危険性がないほど安全な製品で、食品関連機械にも安心して使用できます。
- 一般グリースよりも高い耐水性を持っています。
 - ・耐水性が高く乳化しにくいいため、水まわりにも安心して使用できます。
- PTFE配合のため高い電気絶縁性能を持っています。
 - ・バッテリーのターミナルグリスとしても使用できます。

<http://www.s-siemens.jp/>



かじりの発生しやすいピボット部分のグリースアップ

化学合成のため温度変化に強く、熱によるグリース抜けも起こりにくいいため、一般的なグリースよりも長期潤滑が可能です。またPTFEを配合しているため、

優れた潤滑性能や耐荷重性を発揮するので、ピボット類の潤滑にも適しています。ブレーキやクラッチレバーのピボット、またブレーキやチェンジペダルのピボット、サスペンションのピボット部分のグリースアップにも最適です。



錆止め効果としてPTグリースを活用してやれば効果的

グリースの効果のひとつに、錆予防というものがあります。こういった効果も一般的なグリースよりも、PTグリースは優れています。

理由はPTFEが金属にしっかり付着することや、温度によって流動が上がって抜けにくいからです。フロントフォーク上部の錆止めや、アクスルシャフトの錆止めなどに高い効果を発揮します。塗った後に軽くウエスで拭き取り薄膜で使いましょう。



ゴムや樹脂の部分でもPTグリースなら安心して使える

化学合成グリースの優れた点のひとつに、ゴムや樹脂への攻撃性が低いことが挙げられます。そのため一般的なグリースよりも幅広い場所に、安心して使うことが可能になります。

例えばブレーキマスターシリンダーのピストン部分。ここはレバーで押されるため高荷重で、さらにゴムのラバーブーツが付いているので、こういった部分には最適。またサイドカバーやカウルなどのグロメットに差し込む部分。ここに薄く塗っておくと、スムーズな脱着が可能になります。

さらにゴム表面などに薄く塗っておくことで、ゴムの劣化防止対策としても効果がありますので、フロントフォークのダストシールなどに塗っても効果があります。



バッテリーのターミナルグリースにも高い効果を発揮

PTFE自体に高い電気絶縁効果がありますので、バッテリーのターミナルグリースとしても使用することができます。